

Willemstad (NL) - Herdenking slachtoffers Rhenus 127

Zaterdag 30 mei te 10.30 uur

Dag op dag 86 jaar na de scheepsramp

U wordt dan ook van harte uitgenodigd om de herdenkingsplechtigheid bij te wonen te Willemstad op 30 mei 2026. Andere vaderlandslievende verenigingen zijn vanzelfsprekend welkom om aan te sluiten.

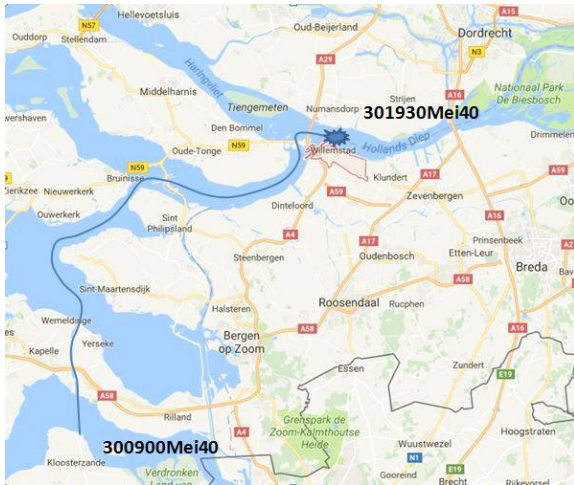
Programma

- 10.15 uur: samenkomst op de Belgische erebegraafplaats aan de Lantaarndijk te Willemstad, aan de oever van het Hollandsch Diep (gratis parking voorbij de begraafplaats).
- 10.30 uur: aanvang plechtigheid, met enkele korte toespraken, bezinningsmoment, bloemenhulde, Last Post en hymnes. Een aantal stoelen worden voorzien voor de minder mobiele deelnemers.
- Aansluitend op de plechtigheid: wandeling (geen optocht) naar het Mauritshuis (600 m).
- Omstreeks 11.30 uur: bezoek aan het Mauritshuis, met uitleg over de geschiedenis van Willemstad en bezoek aan de tentoonstelling rond 100 jaar einde vestingstatus van Willemstad door de heer Simon Nieuwkoop, voorzitter van de Heemkundekring De Willemstad.
- Einde omstreeks 12.45 uur.
- Vrije lunch en namiddag.



Aan de voorzitters van de afdelingen die met een delegatie wensen deel te nemen op 30 mei wordt gevraagd dit ten laatste op 15 mei te melden aan het Nationaal Secretariaat NSB /FNC – nsb-fnc@skynet.be - met opgave van het aantal deelnemers.

We hopen u talrijk te mogen verwelkomen om samen hulde te brengen aan de 167 krijgsgevangenen die hun leven hebben gegeven voor onze vrijheid. Laat ons hen nooit vergeten.

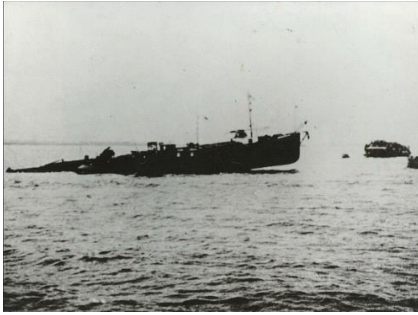


Bij de Duitse inval op 10 mei 1940 telt het Belgische leger ruim 600.000 manschappen. Tijdens de achttiendaagse veldtocht en vooral na de capitulatie op 28 mei worden 225.000 van hen als krijgsgevangenen gedeporteerd naar Duitsland, via de weg, het spoor of het water.

Op 30 en 31 mei worden per dag 12.000 à 15.000 krijgsgevangenen op vrachtschepen gezet. Zo vertrekt in de morgen van 30 mei een konvooi van vier binnenvaartschepen uit de haven van Walsoorden in Zeeuws-Vlaanderen via Nederlandse waterwegen naar een onbekende bestemming. De omstandigheden waarin de krijgsgevangenen worden vervoerd zijn menonwaardig.

De Rhenus 127, met 1200 krijgsgevangenen aan boord, volgt als tweede schip en trekt het derde voort aan een kabel. In de vroege avond vaart het konvooi het Hollandsch Diep op. Om 19.20 uur, ter hoogte van Willemstad, loopt de Rhenus 127 op een Duitse magnetische mijn. Hij wordt in de lucht gekatapulteerd en breekt midscheeps, met apocalyptische toestanden tot gevolg. Vissers, leden van de Luchtbeschermingsdienst en de Duitse bezetter snellen te hulp, maar met 166 doden en 276 gewonden is de balans uiterst zwaar. Met uiterste toewijding vangt de Willemstadse bevolking de overlevenden op en helpt ze zelfs een aantal onder hen om te ontsnappen. De zwaarst gewonden worden geëvacueerd naar ziekenhuizen in de omgeving.

149 overledenen krijgen een laatste rustplaats op een erebegraafplaats aan het Hollandsch Diep in Willemstad.



Ondanks het feit dat de ramp met de Rhenus 127 het hoogst aantal slachtoffers kost onder krijgsgevangenen tijdens WO II, dreigt hun nagedachtenis stilaan te vervagen. Daarom wenst NSB, in nauwe samenwerking met het Koninklijk Verbond van Vaderlandslievende Kringen van Antwerpen (KVVK), een nieuwe en nationale dynamiek te geven aan hun herdenking en het levendig houden van hun nagedachtenis.

Een lijst van alle slachtoffers, met vermelding van hun woonplaats in mei 1940, kan bekomen worden op het nationaal secretariaat NSB/FNC.

Op deze manier kan elke afdeling nagaan welke slachtoffers woonachtig waren in de regio die zij vertegenwoordigt.

Namens NSB/FNC,

Guido Andries, Bestuurslid NSB Edegem

Leon De Turck, Nationaal Voorzitter